

ADAC



Ausschreibung

ADAC
Schleswig-Holstein e.V.

Deutsche Rallye Meisterschaft
Dänische Rallye Meisterschaft
HJS Diesel Rallye Masters
Norddeutscher ADAC Rallye Cup

DMSB
Deutscher Motor Sport Bund e.V.

DRM
Deutsche Rallye Meisterschaft

HJS
Diesel Rallye Masters
HANKOOK
SANTNER
Castrol
CityRacer

NARC
NARC

DASU

DRC
DANISH RALLY CHAMPIONSHIP

e-on | Hanse

Škoda

team
bau - energie

EDUR

Böchlunder
DAS WÜRSTCHEN VOM LANDE

VOLVO KISO
SCHLESWIG / RENDSBURG

22.-24. März 2012

ADAC Wikinger Rallye

...in Deutschland ganz oben



Motorsportfreunde
Idstedt

Automobilclub
Schleswig

www.wikinger-rallye.de

ADAC Wikinger Rallye

National A (EU/NEAFP)

Ort : Süderbrarup (Kreis Schleswig-Flensburg)

Datum : 22. – 24. März 2012

Veranstaltungsausschreibung

bezugnehmend zum DMSB Rallye-Reglement 2012
Stand: Jan. 2012

1. Vorstellung der Veranstaltung

1.1 Präambel

Die Veranstaltung wird unter Berücksichtigung des FIA International Sporting Code und seiner Ergänzungen, des DMSB– Rallye-Reglements 2012 (DMSB-RR) für Automobil-Rallyes welches in Übereinstimmung mit dem 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations steht und den allgemeinen Bestimmungen des DMSB Veranstaltungsreglements durchgeführt.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Zusätzliche Veranstaltungsinformationen werden im Rallye Guide auf der Homepage der Veranstaltung veröffentlicht. Der Zugangscodeword wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

Der FIA International Sporting Code, die 2012 FIA Regional Rally Championships Sporting Regulations sowie internationale Ergänzungen sind erhältlich auf der FIA Website (www.FIA.com).

Das DMSB – Rallye-Reglement 2012, Ergänzungen sowie die allgemeinen Bestimmungen des Veranstaltungsreglements sind erhältlich auf der DMSB – Website (www.DMSB.de)

1.2 Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen:

Etappe 1: Asphalt 47,7 km / 93,2 %, Spurbahn 3,5 km / 6,8 %

Etappe 2: Asphalt 108,2 km / 96,1 %, Schotter/Spurbahn 6,4 km / 3,9 %

1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

Anzahl der Etappen: 2

Anzahl der Sektionen: 6

Anzahl der Wertungsprüfungen: 14

Anzahl der Rundkurse: 4

Streckenlänge der gesamten Veranstaltung:

ca. 377,0 km

Streckenlänge der Wertungsprüfungen:

ca. 165,8 km

2. Organisation

2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Deutsche Rallye Meisterschaft

Dänische Rallye Meisterschaft (Danmarks mesterskabet i Rally 2012)

HJS Diesel Masters

Norddeutscher ADAC Rallye Cup

Wagensport Championat des ADAC Schleswig-Holstein

Automobil-Rallye Meisterschaft des ADAC Schleswig-Holstein

Div. regionale ADAC Rallye Meisterschaften gemäß deren Veranstaltungskalender

Sportabzeichen des ADAC, AvD und DMV nach deren jeweiligen Verleihbedingungen

2.2 Registernummer des DMSB : 10/12 erteilt am 13. Januar 2012

2.3 Veranstalter – Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstaltergemeinschaft Wikinger Rallye
 (MSF Idstedt e.V. im ADAC / AC Schleswig e.V. im ADAC)
 Drosselweg 4, 24879 Neuberend
 Fon +49 (0) 4621 / 953300, Fax +49 (0) 4621 / 953301, Email: krabbi@wikinger-rallye.de
Rallyesekretariat (sofern mit Veranstalter nicht identisch):

Rainer Haulsen, Rehwinkel 24, 24837 Schleswig
 Fon +49 (0) 4621 / 984440, Mobil 0172 4063967
 Fax +49 (0) 4621 / 30609629, Email: haulsen@wikinger-rallye.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:
 Vom 1. Februar 2012 bis zum 21. März 2012 zwischen 10:00 und 20:00 Uhr
 Weitere Informationen inkl. elektronischer Nennung auf der Internetseite www.wikinger-rallye.de

2.4 Organisationskomitee

Jürgen Krabbenhöft (Neuberend), Vorsitzender der MSF Idstedt e.V.,
 Wolfgang Brodkorb (Schleswig), Stellv. Vorsitzender des AC Schleswig e.V.,
 Rainer Haulsen (Schleswig), Uwe Barkmann (Lasbek), Bernd Becker (Klappholz)
 Frank Schöngart (Janneby) und Heidi Johne (Kleinflintbek)

2.5 Sportkommissare

	Name, Vorname	Wohnort
Vorsitzender	N.N.	
	Mogensen, Finn	Slagelse, DK
	N.N.	

2.6 Beobachter

DMSB	Bohnenberger, Bernd	Bad Liebenzell
DASU	Rosenlund Nielsen, Bjarne	Kopenhagen

2.7 Offizielle

	Name, Vorname	Wohnort
Rallyeleiter	Krabbenhöft, Jürgen	Neuberend
Stellv. Rallyeleiter	Barkmann, Uwe	Lasbek
Organisationsleiter	Haulsen, Rainer	Schleswig
Stellv. Organisationsleiter	Otte, Peter	Lürschau
Rallyesekretäre	Johne, Heidi Schulz, Thorsten	Flintbek Bünsdorf
Leiter der Streckensicherung	Becker, Bernd	Klappholz
Obmann Technische Kommissare	Schmidt, Andreas	Salzgitter
Technische Kommissare	Treimer, Johannes	Oldenburg
	Lühr, Klaus-Diter	Blekendorf
	Lohmann, Dieter	Neumünster
	Sommer Andersen, Bent	Nyborg/DK
	Larsen, Tom	Stege/DK
	Rank, Richard	Freising (HJS)
Teilnehmerverbindung	Siems, Harald Bentsen, Peter	Braunschweig Skødstrup/DK
Medizinischer Einsatzleiter	Buhr, Norbert	Schleswig
Leitender Rallyearzt	Schweiger, Martin	Kiel
Obmann der Zeitnahme	Rother, Peter	Detmold
Auswertung	Weber, Winfried	Merzig
Umwelt-Beauftragter	Brodkorb, Wolfgang	Schleswig
Media / Presse-Betreuung Tel.: +49 (0) 6439 6146 Fax: +49 (0) 6439 900199 Funk: +49 (0) 172 8090443 media@wikinger-rallye.de	Hahn, Jürgen	Weiherrstraße 9 65558 Langenscheid

2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Ort / Kontaktdetails	Datum	Öffnungszeiten
Königstr. 5, Süderbrarup (direkt am Marktplatz)	22. März 2012	15:00 – 23:00
	23. März 2012	10:00 – 24:00
	24. März 2012	07:00 – 21:00

3. Programm in chronologischer Reihenfolge (Datum und Zeit), ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennungsbeginn		01. Februar 2012	00:00
Nennungsschluss		07. März 2012	24:00
Bekanntgabe der Startnummern / Versand der Nennbestätigungen		12. März 2012	
Beginn der Besichtigung		23. März 2012	08:00
Ende der Besichtigung		23. März 2012	15:00
Öffnung Service-Park	Süderbrarup, Marktplatz	22. März 2012	15:00
Freiwillige Dokumentenabnahme / ROAD-BOOK-Ausgabe	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	22. März 2012	15:30 – 21:30
Technische Abnahme (Shakedown)	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	22. März 2012	16:00 – 17:00
Shakedown-Besichtigung	Loit/Brebel	22. März 2012	17:00 – 18:00
Shakedown	Loit/Brebel	22. März 2012	18:00 – 21:00
Dokumentenabnahme / ROAD-BOOK-Ausgabe	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	23. März 2012	07:00 – 09:30
Technische Abnahme	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	23. März 2012	13:00 – 16:30
Fahrerbesprechung	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	23. März 2012	16:30
Erste Sitzung der Sportkommissare	Süderbrarup, Königstr. 3 Amtsverwaltung	23. März 2012	16:45
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge für die Etappe 1.	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	23. März 2012	17:15
Start Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Süderbrarup, Marktplatz	23. März 2012	17:45
Ziel Etappe 1 – 1. Fahrzeug	Süderbrarup, Marktplatz	23. März 2012	21:10
Parc Fermè nach Etappe 1	Süderbrarup, Marktplatz	23. März 2012	21:55
Anmeldeschluss Teilnahme SUPER-Rallye	Süderbrarup, Königstr. 5 (am Marktplatz) – RHQ	23. März 2012	24:00
Aushang der vorläufigen Ergeb- nisse der Etappe 1 sowie der Startzeiten und der Startreihen- folge für die Etappe 2.	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	24. März 2012	08:00
Start Etappe 2 – 1. Fahrzeug	Süderbrarup, Marktplatz	24. März 2012	08:50
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahr- zeug	Süderbrarup, Marktplatz	24. März 2012	17:55
Technische Schlusskontrolle	Süderbrarup, Kappeler Str. 32-34, Fa. Koch	24. März 2012	18:00
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	24. März 2012	20:30
Aushang der Ergebnisse	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	24. März 2012	21:00
Siegerehrung	Süderbrarup, Marktplatz Rallyezelt	24. März 2012	22:00

4. Nennungen

4.1 Nennungsschluss:

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

4.2 Nennungsbedingungen

Das Nenngeld ist dem Nennformular als Scheck beizufügen oder auf das nachfolgende Konto zu überweisen. Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Einzahlungsbeleg beigelegt sein.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Rainer Hausen
 Rehwinkel 24, 24837 Schleswig

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 120 begrenzt.

Zugelassene Gruppen und Klassen:

Klasse	Gruppen
0	Gruppe A über 2000 ccm mit Allrad
	Gruppe A über 2000 ccm ohne Allrad
2	S 2000 Rallye: 2.0 Atmospheric
	S 2000 Rallye: 1.6 Turbo engine (max. 30 mm Air-Restrictor), Gruppe R4
3 A	Gruppe N, F über 3000 ccm mit Allrad
3 B	Gruppe N, F über 3000 ccm ohne Allrad
	Gruppe N, F über 2000 ccm bis 3000 ccm
4	Gruppe RGT und GT2* (NGT)*, GT3* (*mit DMSB-Rallye-Datenblatt)
5	Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm
	Super 1600
	R2C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3C (über 1600 ccm bis 2000 ccm)
	R3T (bis 1600 ccm / nominal)
6	R3D (bis 2000 ccm / nominal)
	Gruppe A über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R2B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
7	Kit-car über 1400 ccm bis 1600 ccm
	Gruppe A bis 1400 ccm
8	Kit-car bis 1400 ccm
	Gruppe N, F über 1600 ccm bis 2000 ccm
9	Gruppe N, F über 1400 ccm bis 1600 ccm
	R1B (über 1400 ccm bis 1600 ccm)
10	Gruppe N, F bis 1400 ccm
	R1A (bis 1400 ccm)
H11	Gruppe H bis 600 ccm
H12	Gruppe H über 600 ccm bis 1300 ccm
H13	Gruppe H über 1300 ccm bis 1600 ccm
H14	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
H15	Gruppe H über 2000 ccm bis 3000 ccm
	Gruppe H über 3000 ccm ohne Allrad
H16	Gruppe H über 3000 cm mit Allrad

Klasse	Gruppen
G17	Gruppe G LG ab 15 („LG 5-7“)
G18	Gruppe G LG ab 13 kleiner 15 („LG 4“)
G19	Gruppe G LG ab 11 kleiner 13 („LG 3“)
G20	Gruppe G LG ab 9 kleiner 11 („LG 2“)
G21	Gruppe G LG kleiner 9 („LG 1“)
ATG22	AT-G ohne Hubraumbegrenzung
C23	CTC/CGT Division 1–4 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C24	CTC/CGT Division 1–4 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C25	CTC/CGT Division 1–4 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1966–inkl.1981)
C26	CTC/CGT Division 6, 7 bis 1600 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C27	CTC/CGT Division 6, 7 über 1600 ccm bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
	CTC/CGT Division 11,12 bis 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C28	CTC/CGT Division 6, 7 über 2000 ccm (Homologationsjahre 1982–inkl. 2003)
C29	CTC/CGT Division 9, 10, 13 und 14 (Homologationsjahre bis inkl.2003)
Zusätzliche DASU-Klassen	
DK 30	Gruppe H bis 1600 ccm
DK 31	Gruppe H über 1600 ccm bis 2000 ccm
DK 32	Gruppe H über 2000 ccm
DK 33	Gruppe E bis 1600 ccm
DK 34	Gruppe E über 1600 ccm
DK 35	Gruppe DK bis 1600 ccm
DK 36	Gruppe DK über 1600 ccm bis 2000 ccm
DK 37	Gruppe DK über 2000 ccm
DK 38	Kit/maxi über 1400 ccm – 2000 ccm
DK 39	Gruppe Challenge 1600
DK 40	Ehem. Gruppe A 2 bis 16000 ccm inkl. Kit- und Maxi-Varianten
DK 41	Ehem. Gruppe A über 16000 ccm bis 2000 ccm inkl. Kit- und Maxi-Varianten
DK 42	Ehem. Gruppe A 2 WD über 2000 ccm
DK 43	Ehem. Gruppe N bis 1600 ccm
DK 44	Ehem. Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm
DK 45	Ehem. Gruppe N 2 WD über 2000 ccm
DK 46	Übrige 4 WD-Fahrzeuge

Für Fahrzeuge der Gruppen GT2 und GT3 ist außer der Vorlage des gültigen Homologationsblattes auch die Vorlage des DMSB-Rallye-Datenblattes gefordert.

Für alle Fahrzeuge gemäß Anhang K ist ein gültiger FIA-Wagenausweis bzw. HTP vorgeschrieben.

Für die Wertung werden die Fahrzeuge in folgende Divisionen eingeteilt:

Division 1

Klasse 2: Super 2000 Rally: 1,6 T engine mit 30 mm restrictor und
 S 2000 Rally: 2.0 Atmospheric und Gruppe R4

Klasse 4: RGT, GT2 (N-GT), GT3

Division 2

- Klasse 0: Gruppe A über 2000 ccm ohne Allrad
Klasse 3A: Gruppe N über 3000 ccm mit Allrad,

Division 3

- Klasse 3B: Gruppe N über 2000 bis 3000 ccm, inkl. über 3000 ccm ohne Allrad
Klasse 5: Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm, inkl. Super 1600, R2C, R3C, R3T

Division 4

- Klasse 6: Gruppe A über 1400 bis 1600 ccm, inkl. R2B, Kit-car
Klasse 8: Gruppe N über 1600 bis 2000 ccm

Division 5

- Klasse 7: Gruppe A bis 1400 ccm, inkl. Kit-car
Klasse 9: Gruppe N über 1400 bis 1600 ccm, inkl. R1B
Klasse 10: Gruppe N bis 1400 ccm, inkl. R1A

Hinweis

In die Divisionen 1 bis 5 werden keine Dieselfahrzeuge eingeordnet. Diese entsprechenden Dieselfahrzeuge werden alle der Division 6 zugeordnet.

Division 6

Dieselfahrzeuge mit einem effektiven Hubraum bis 2000 ccm homologiert in Gruppe N / R3D, nicht homologierte Fahrzeuge, für die ein dem Gruppe N entsprechendes Datenblatt erstellt ist.

Zur Teilnahme an der DRM 2012 sind Fahrzeuge der Gruppen F, H, G und AT-G entsprechend den nationalen technischen Bestimmungen zugelassen.

Division 7

- Klasse 3A: Gruppe F, AT-G über 3000 ccm mit Allrad
Klasse 15: Gruppe H über 2000 bis 3000 ccm, incl. über 3000 ccm ohne Allrad
Klasse 16: Gruppe H über 3000 ccm mit Allrad

Division 8

- Klasse 3B: Gruppe F, AT-G über 2000 bis 3000 ccm, incl. über 3000 ccm ohne Allrad
Klasse 14: Gruppe H über 1600 bis 2000 ccm
Klasse 20: Gruppe G (LG 2)
Klasse 21: Gruppe G (LG 1)

Division 9

- Klasse 8: Gruppe F, AT-G über 1600 bis 2000 ccm
Klasse 9: Gruppe F, AT-G über 1400 bis 1600 ccm
Klasse 10: Gruppe F, AT-G bis 1400 ccm
Klasse 11: Gruppe H bis 600 ccm
Klasse 12: Gruppe H über 600 bis 1300 ccm
Klasse 13: Gruppe H über 1300 bis 1600 ccm
Klasse 17: Gruppe G (LG 5-7)
Klasse 18: Gruppe G (LG 4)
Klasse 19: Gruppe G (LG 3)

Die extra ausgeschriebenen DASU-Gruppen werden in folgenden Klassen gewertet:

Klasse 7

- Klasse 30: Gruppe H-DK bis 1600 ccm
Klasse 35: Gruppe DK bis 1600 ccm
Klasse 39: Challenge 1600
Klasse 40: Ehem. Gruppe A bis 1600 ccm inkl. Kit- und Maxi-Varianten

Klasse 8

- Klasse 31: Gruppe H-DK über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 36: Gruppe DK über 1600 ccm bis 2000 ccm
Klasse 41: Ehem. Gruppe A über 1600 ccm bis 2000 ccm inkl. Kit- und Maxi-Varianten

Klasse 9

- Klasse 32: Gruppe H-DK über 2000 ccm
Klasse 37: Gruppe DK über 2000 ccm
Klasse 42: Ehem. Gruppe A 2WD über 2000 ccm
Klasse 45: Ehem. Gruppe N 2WD über 2000 ccm

Klasse 10

- Klasse 33: Gruppe E bis 1600 ccm
Klasse 43: Ehem. Gruppe N bis 1600 ccm

Klasse 11

- Klasse 34: Gruppe E über 1600 ccm
Klasse 44: Ehem. Gruppe N über 1600 ccm bis 2000 ccm

Klasse 12

Klasse 38: Kit/Maxi über 1400 ccm bis 2000 ccm

Klasse 13

Klasse 46: Übrige 4WD

WRC-Fahrzeuge sind bei den Veranstaltungen mit Wertung zur Deutschen Rallye Meisterschaft nicht startberechtigt.

4.4 **Nennelder / Nenngeldpakete**

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 550	für Teams , die nicht in der DRM eingeschrieben sind, 380 V Stromanschluss
EUR 530	für Teams , die nicht in der DRM eingeschrieben sind, 220 V Stromanschluss
EUR 450*	für Teams , die in der DRM eingeschrieben sind, 380 V Stromanschluss
EUR 430*	für Teams , die in der DRM eingeschrieben sind, 220 V Stromanschluss
EUR 400	für eingeschriebene Teams der HJS Diesel Masters, 380 V Stromanschluss
EUR 380	für eingeschriebene Teams der HJS Diesel Masters, 220 V Stromanschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 1.050	für Teams , die nicht in der DRM eingeschrieben sind, 380 V Stromanschluss
EUR 1.030	für Teams , die nicht in der DRM eingeschrieben sind, 220 V Stromanschluss
EUR 950*	für Teams , die in der DRM eingeschrieben sind, 380 V Stromanschluss
EUR 930*	für Teams , die in der DRM eingeschrieben sind, 220 V Stromanschluss
EUR 900	für eingeschriebene Teams der HJS Diesel Masters, 380 V Stromanschluss
EUR 880	für eingeschriebene Teams der HJS Diesel Masters, 220 V Stromanschluss

* = Weitere Euro 100,00 erhält der Veranstalter aus der beim DMSB hinterlegten Kautions

4.5 **Zahlungsbedingungen (inklusive Details zu Steuern)**

Kontoinhaber: **VG Wikinger Rallye**
Kontonummer: **4 755 286**
Bank: **VR Bank Schleswig-Flensburg**
Bankleitzahl (BLZ): **216 617 19**
IBAN-Code: **DE 23 21661719 0004755286**
SWIFT-Code: **GENODEF1RSL**

Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

4.6 **Nennelderstattung**

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet :

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Bewerber, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten,

Hinweise:

Die Nennung ist auch elektronisch direkt auf der Rallye-Homepage www.wikinger-rallye.de oder über Email möglich. Diese ist jedoch nur gültig, wenn das Nenngeld bis zum Nennungsschluss auf unserem Konto eingegangen ist. Die entsprechenden Unterschriften sind bei der Dokumentenabnahme zu leisten.

Die Nennungsbestätigung und evtl. Bulletins erhalten Sie ausschließlich per E-Mail. Bulletins werden zusätzlich auf www.wikinger-rallye.de veröffentlicht.

5. **Versicherung und Haftungsausschluss**

5.1 **Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 34*

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer.

5.2 **Haftungsausschluss**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 35*

5.3 **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers**

siehe *DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 36*

- 5.4 **Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung**
siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2012 – Art. 37

6. Startnummern und Werbung

6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild: VOLVO Kiso
Ober- / unterhalb der Startnummern: EDUR

6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: *

Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Vordere Türen (50 cm x 50 cm), vordere und hintere Kotflügel,*
* Wird mit der Nennungsbestätigung (Bulletin) bekannt gegeben.

7. Reifen

7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen.

- siehe DMSB Rallye Reglement 2012, Art. 50 Reifen und Felgen<<, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 200)-Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig.

- freigestellt, entsprechend StVZO

7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

8. Besichtigung der Wertungsprüfungen

8.1 Regelungen für die Anmeldung

Vor dem Beginn der Besichtigung ist jedes Team verpflichtet, den Veranstalter über das Kennzeichen des Autos zu informieren, mit dem die Besichtigung durchgeführt wird. Der Veranstalter versieht diese Fahrzeuge mit Nummern, die von außen (!) auf der oberen rechten Ecke der Windschutzscheibe und der rechten oberen Ecke der Heckscheibe gut sichtbar angebracht und während der gesamten Dauer der Besichtigung verbleiben muss. Eine Registrierung der Besichtigungsfahrzeuge ist **zwingend** vorgeschrieben.

Die Anwesenheit von Fahrern oder Beifahrern auf den Wertungsprüfungen vor der Veranstaltung wird als unerlaubte Besichtigung geahndet. Jeder Fahrer oder Beifahrer, der das Sperrgebiet für berufliche oder andere Zwecke betreten muss ist verpflichtet, den Rallyeleiter über seine Anwesenheit umgehend zu informieren (Jürgen Krabbenhöft, Tel. mobil +49/(0) 170 2178646). Teilnehmer, die direkt in der betroffenen Region arbeiten oder wohnen, erhalten auf Anfrage eine Ausnahmegenehmigung. Diese Regelung gilt für alle Fahrer, die an der Veranstaltung teilnehmen wollen.

8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden unbedingt einzuhalten. Es besteht eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h, soweit örtlich keine geringere Geschwindigkeit vorgeschrieben ist. Für die Besichtigung der Zuschauer-Wertungsprüfung „Team-Spezial“ ist eine Höchstgeschwindigkeit von max. 25 km/h erlaubt. Das Einhalten der Geschwindigkeit wird überwacht. Jede festgestellte Geschwindigkeitsübertretung wird wie folgt geahndet:

1. Erstverstoß bis zu 25 km/h je km/h = EUR 10 Geldbuße
2. Erstverstoß von mehr als 25 km/h, ab zweitem Verstoß = Nichtzulassung zum Start.
Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet.

Es wird darauf hingewiesen, dass bei der offiziellen Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist.

8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Strecken der Wertungsprüfungen dürfen ausschließlich am Freitag, 23. März 2012, zwischen 08:00 Uhr und 15:00 Uhr in der vorgeschriebenen Reihenfolge gemäß Abfahrtdbuch maximal 2x besichtigt werden.

Das festgestellte Besichtigen vor dem 23. März 2012, 08:00 Uhr, hat die Ablehnung der Nennung bzw. die Nichtzulassung zum Start zur Folge. Das Nenngeld wird in diesem Fall nicht zurückerstattet. Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein. Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Hinweis:

Jedes Team erhält **nach Nenngeleingang** eine DVD mit Onboard-Aufnahmen der Wertungsprüfungen. Damit wollen wir über die Strecken informieren, zugleich aber auch das nicht erlaubte vorherige Besichtigen unnötig machen. Nach über 20 Jahren hören wir heute noch Vorwürfe über „wildes Trainieren“ bei früheren DM-Veranstaltungen. Wir stehen bei den Gemeinden und über 500 Anliegern an unseren Wertungsprüfungen auf öffentlichen Straßen für eine vernünftige Abwicklung vor, während und nach der Rallye im Wort, und: **Wir halten unser Wort!**

9. Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen:

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennungsformular
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Persönliches Datenblatt

Technische Abnahme:

- Homologationsblatt
- Datenblätter

9.2 Abnahmezeitplan Dokumentenabnahme

Abnahme, Ort und Zeit

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Das Zeitfenster wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

10. Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

10.1 Abnahme, Ort und Zeit

siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Das Zeitfenster wird mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.

10.2 Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7)

10.3 Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

10.4 Fahrersicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und ggf. das FIA homologierte Kopfrückhaltesystem z.B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden.

Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2012 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

11. Andere Abläufe und Bestimmungen

11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

11.3 Erlaubte Vorzeit

- 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)
- 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten
- 11.5.1 Re-Start nach Ausfall
Teams, die im Verlauf der Etappe 1. ausgefallen sind und zur Etappe 2. restarten wollen, können dies unter Anwendung der Bestimmungen RR Art. 39.6
- 11.5.2 Mannschaftswertung (Nationalmannschaften mit 5 Teams)
Gewertet wird die Fahrzeitensumme der besten 4 Teams
- 11.5.3 Ergebnislisten sind nach der Veranstaltung unter der Internet-Adresse www.wikingerrallye.de abrufbar.
- 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung
- 11.7 Umweltschutz, Sauberkeit, Tanken
Bei der Dokumentenabnahme wird eine Kautions für die Reinigung des Serviceplatzes in Höhe von EUR 50,00 erhoben. Der Serviceplatz ist sauber zu verlassen. Müll ist in den dafür vorgesehenen Containern/Sammelstellen zu entsorgen. Die Rückzahlung der Kautions erfolgt ausschließlich im Umweltbüro; die Öffnungszeiten des Umweltbüros werden per Bulletin veröffentlicht.
ACHTUNG: Treibstoff- und/oder Öl-Kanister sowie Reifen dürfen nicht in den vom Veranstalter bereitgestellten Müllbehältern entsorgt werden! Diese Gegenstände sind wieder mit zu nehmen.
- 11.8 Bei jeder Servicetätigkeit und bei eventuellen Reparaturen ist unter den betroffenen Fahrzeugen eine öl- und benzinundurchlässige Kunststoffplane in der Größe von mindestens 5 x 2 Meter auszubreiten. Darüber hinaus ist jederzeit ein Müllsack (mindestens 100 Liter) für Abfall vorzuhalten. Diese Maßnahmen werden von Sachrichtern überprüft. Die Nichteinhaltung dieser Bestimmungen, insbesondere die Verunreinigung der Serviceplätze, zieht den Verfall der Kautions und eine zusätzliche Geldbuße in Höhe von EUR 500 nach sich.
Das Betanken oder Umfüllen von Kraftstoffen im Servicepark ist verboten. Das Betanken von Fahrzeugen ist nur in der eingerichteten Tankzone und den im ROADBOOK angegebenen Tankstellen erlaubt. Zuwiderhandlungen werden mit einer Geldbuße in Höhe von EUR 500 bestraft.
- 11.9 Shakedown
Ein Shakedown (Trainings- und Einstellfahrten **ohne Zeitwertung**) wird am Donnerstag, dem 22.03.2012, 18:00 Uhr – 21:00 Uhr, durchgeführt. Anmeldungen müssen auf dem Anmeldeformular für den Shakedown bis zum Nennungsschluss erfolgen. Das Nenngeld beträgt EUR 100,00 pro Team für 5 Durchfahrten, von denen 1 dem Veranstalter auf dessen Anforderung zur Verfügung gestellt werden muss. Jede weitere Durchfahrt kostet zusätzlich EUR 20,00. Bei 10 oder weniger gemeldeten Teams kann der Shakedown entfallen.
- 11.10 Serviceplätze
Für jedes Team werden auf dem Serviceplatz 60 m² (ca. 10 m x 6 m) Servicefläche zur Verfügung gestellt.
Zusätzlicher Satz Serviceunterlagen / zusätzlicher Serviceplatz
(1 Satz Serviceunterlagen ist in den Fahrunterlagen enthalten):
EUR 50 ohne zusätzlichen Serviceplatz
EUR 150 mit zusätzlichem Serviceplatz von 40 m² (insgesamt dann 100 m²)
Zusätzliche Serviceflächen sind buchbar durch ein weiteres Servicepaket inkl. Servicefläche. Damit werden insgesamt 100 m² bereitgestellt. Sollte auch diese Fläche nicht ausreichen, können zusätzliche Flächen für 3 €/m² im Rahmen der Verfügbarkeit bereitgestellt werden.
Hinweis:
Wünsche zu einem gemeinsamen Platz mit anderen Teams sind dem Veranstalter bis zum Nennungsschluss mitzuteilen!
- 11.11 Stromanschluss
Jedes Team erhält im Servicepark einen Stromanschluss. Evtl. notwendige Adapter sind vom Teilnehmer vorzuhalten. Im Nenngeld ist der Betrag von EUR 50 (380 V Stromanschluss) bzw. EUR 30 (220 V Stromanschluss) für den Stromverbrauch enthalten. Die Benutzung von Notstromaggregaten ist untersagt. Verstöße werden mit einer Geldbuße von EUR 500 geahndet!
Zusätzliche Stromanschlüsse können im Rahmen der Verfügbarkeit geordert werden. Die Kosten betragen EUR 50 (380 V) bzw. EUR 30 (220 V).
Bitte im Nennungsformular die erforderlichen Angaben machen!

12. Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: orange Weste

Wertungsprüfungsleiter: gelbe Weste – Aufschrift: WP-Leiter
Streckenposten: orange Weste – Aufschrift: Sportwart
Zeitnehmer: gelbe Weste – Aufschrift: Zeitnehmer

13. Siegerehrung

Ort und Zeit siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

14. Schlussabnahme

14.1 Schlussabnahme:

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

14.2 Protestgebühren

Protestgebühr EUR 300,00 zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

14.3 Berufungsgebühren

Berufungsgebühr EUR 1.000,00 zzgl. der gesetzlichen Mehrwertsteuer in Höhe von 7%.

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan

ADAC Wikinger Rallye 22.-24.3.2012						
Zeitplan Etappe 1 / Itinerary Leg 1				Freitag / Friday 23.03.2012		
ZK / WP	Ort	WP km	Verb. Km	Total km	Fahrzeit	1. Fz
TC/SS	Location	SS km	Liason km		Target Time	1st Car due
101	Start Süderbrarup					17:45
201	TC		10,25	10,25	00:13	17:58
WP/SS 1	S... 1 (Start-Ziel)	10,10			00:03	18:01
202	TC		4,63	14,73	00:15	18:16
WP/SS 2	B... 1 (Rundk., 1 Rd.)	15,50			00:03	18:19
102	Regrouping IN		13,62	29,12	00:30	18:49
103	Regrouping OUT / Service IN		0,11	0,11	00:46	19:35
Service A (Süderbrarup) *		25,60	28,61	54,21	00:31	
104	Service OUT		0,07	0,07		20:06
203	TC		10,25	10,25	00:13	20:19
WP/SS 3	S... 2 (Start-Ziel)	10,10			00:03	20:22
204	TC		4,63	14,73	00:15	20:37
WP/SS 4	B... 2 (Rundk., 1 Rd.)	15,50			00:03	20:40
105	Service IN		13,62	29,12	00:30	21:10
Service B (Süderbrarup)		25,60	28,57	54,17	00:45	
VZ 106	Service OUT / Parc fermé IN		0,25	0,25		
Totals		51,20	57,43	108,63		

* Servicezeit inkl. Tanken in der Tankzone

VZ= Vorzeit / Early Check in

VERSION vom/from 23.10.2011

Sonne / sun ↑ 6:01 ↓ 18:26

Section 1

Section 2



ADAC Wikinger Rallye 22.-24.3.2012						
Zeitplan Etappe 2 / Itinerary Leg 2				Sonnabend / Saturday 24.03.2012		
ZK / WP TC/SS	Ort Location	WP km SS km	Verb. Km Liason km	Total km	Fahrzeit Target Time	1. Fz 1st Car due
107	Parc Ferme OUT / Service IN		0,25	0,25		08:50
Service C (Süderbrarup)		0,00	0,25	0,25	00:11	
108	Service OUT / Restart		0,07	0,07		09:01
205	TC		23,56	23,56	00:30	09:31
WP/SS 5	S... 1 (Start-Ziel)	13,00			00:03	09:34
206	TC		7,01	20,01	00:20	09:54
WP/SS 6	S... 1 (Start-Ziel)	16,10			00:03	09:57
109	Regrouping IN		8,55	24,65	00:24	10:21
110	Regrouping OUT / Service IN		0,11	0,11	00:45	11:06
Service D (Süderbrarup) *		29,10	39,30	68,40	00:31	
111	Service OUT		0,07	0,07		11:37
207	TC		23,56	23,56	00:30	12:07
WP/SS 7	S... 2 (Start-Ziel)	13,00			00:03	12:10
208	TC		7,01	20,01	00:20	12:30
WP/SS 8	S... 2 (Start-Ziel)	16,10			00:03	12:33
112	Regrouping IN		8,55	24,65	00:24	12:57
113	Regrouping OUT / Service IN		0,11	0,11	00:30	13:27
Service E (Süderbrarup) *		29,10	39,30	68,40	00:31	
114	Service OUT		0,07	0,07		13:58
209	TC		18,90	18,90	00:23	14:21
WP/SS 9	E... 1 (Start-Ziel)	13,70			00:03	14:24
210	TC		0,91	14,61	00:15	14:39
WP/SS 10	D... 1 (Start-Ziel)	10,70			00:03	14:42
211	Süderbrarup		16,04	26,74	00:28	15:10
WP/SS 11	team-special (Rundk., 2 Rd.)	3,80			00:03	15:13
115	Regrouping IN		1,34	12,04	00:07	15:20
116	Regrouping OUT / Service IN		0,11	0,11	00:30	15:50
Service F (Süderbrarup) *		28,20	37,37	72,47	00:31	
117	Service OUT		0,07	0,07		16:21
212	TC		18,90	18,90	00:23	16:44
WP/SS 12	E... 2 (Start-Ziel)	13,70			00:03	16:47
213	TC		0,91	14,61	00:15	17:02
WP/SS 13	D... 2 (Start-Ziel)	10,70			00:03	17:05
214	Süderbrarup		16,04	26,74	00:28	17:33
WP/SS 14	team-special (Rundk., 2 Rd.)	3,80			00:03	17:36
118	Regrouping IN		1,34	5,14	00:07	17:43
119	Regropuping OUT / Ziel/Finish		0,01	0,01	00:12	17:55
VZ 120	Parc Ferme IN		0,25	0,25	00:10	18:05
		28,20	37,52	60,58		
Totals		114,60	153,74	268,34		
Rallye Totals						
		WP/SS	Verb./Lias.	Total	WP/SS%	
Etappe/Leg 1 - 4 WP/SS		51,20	57,43	108,63	47,1%	
Etappe/Leg 2 - 10 WP/SS		114,60	153,74	268,34	42,7%	
Total - 14 WP/SS		165,80	211,17	376,97	44,0%	

* Servicezeit inkl. Tanken in der Tankzone

VZ= Vorzeit / Early Check In

VERSION vom/from 23.10.2011

Sonne / sun ↑ 5:58 ↓ 18:28

Anhang 2 Besichtigungszeitplan

Beginn der Besichtigung, *siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)*
 Details werden mit der Nennungsbestätigung (Bulletin) bekannt gegeben.

Anhang 3 Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen



Peter Bentsen



Harald Siems

Datum	Zeit von-bis	Ort
22. März 2012	18:00 – 22:00	Dokumentenabnahme Rallyezelt
23. März 2012	07:00 – 09:30	Dokumentenabnahme Rallyezelt
23. März 2012	13:00 – 16:30	Technische Abnahme Rallyezelt
23. März 2012	Ab 18:00	Start Marktplatz
23. März 2012	Ab 19:30	Einfahrt Regrouping
23. März 2012	Ab 21:30	Einfahrt Parc fermé
24. März 2012	Ab 08:40	Ausfahrt Parc fermé
24. März 2012	Ab 11:00	Einfahrt Regrouping
24. März 2012	Ab 17:50	Ziel / Einfahrt Parc fermé

Anhang 4 Strafen (Auszug RR 2012)

Nichtzulassung zum Start

RR	11.1.2.	Fehlen der verbindlichen Veranstalterwerbung
RR	21.1.5.	Nichtübereinstimmung mit den technischen und Sicherheitsbestimmungen der FIA / des DMSB
RR	21.1.5.	Verspätung bei der Abnahme über die in der Rallye-Ausschreibung aufgeführte Frist
RR	38.2.	Mehr als 15 Minuten Verspätung am Start der Rallye, einer Sektion oder einer Etappe

Wertungsausschluss / -verlust

RR	9.3.3.	* Fehlen von Stempelintragungen / Zeiteinträgen, * Berichtigung oder Änderung im Kontrollheft/-karte ohne Bestätigung durch Sportwart, * Kein Zeiteintrag am STOP durch Verschulden des Teams
RR	11.1.4.b	Verlust der beiden Startnummern oder der beiden Rallye-Schilder
RR	15.1.4.	Fahren entgegen der Fahrtrichtung auf der Wertungsprüfung
RR	15.3.3.	Überschreitung der Geschwindigkeit um 50%
RR	15.4.5.	3. Verkehrsverstoß
RR	16.6.5.	Ausschluss eines Teilnehmers des Teams
RR	22.2.1.	Verstoß gegen die technische Übereinstimmung des Fahrzeugs während der gesamten Veranstaltung oder Verstoß gegen Lautstärkebestimmungen
RR	22.2.2.	Fehlen von Markierungen
RR	22.2.4.	Fälschungen oder Ausbesserung von Markierungen
RR	23.1.	Verstoß gegen die Parc fermé – Bestimmungen

RR	25.5.1.	Falsches Anfahren der Kontrollstellen
RR	28.1.	Verspätung > 15 Min gegenüber Sollzeit auf dem Fahrtabschnitt bzw. > 30Min am Ende der Sektion
RR	31.4.3.	Fahrzeug verlässt nach 20 sec. die Startlinie nicht
RR	50. (V2)	Verstoß gegen Reifenbestimmungen
RR	51.2.5.	Fehlende Markierung

Zeitstrafen

RR	9.2.	Nichteinhaltung der Streckenführung bei Bremskurven	Zeitstrafe 30 Sek.
RR	15.4.4.	2. Verkehrsverstoß	Zeitstrafe 5 Min.
RR	27.2.10.a	Verspätung an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll – Ankunftszeit	Zeitstrafe 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	27.2.10.b	Zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung der tatsächlichen von der Soll-Ankunftszeit	Zeitstrafe 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute
RR	31.1.2.	Maximalzeit bei Rundkursen - Unterschreiten der Rundenzahl	Maximalzeit = schnellste Zeit der jeweiligen Klasse (Division)/Gruppe/Gesamtklassement + 5 Minuten bei Unterschreiten der Rundenzahl wird die Maximalzeit angerechnet"
RR	31.4.1.	verspäteter Start durch Verschulden Fahrer	Zeitstrafe: 1 min pro Minute oder Bruchteil Minute Verspätung
RR	31.4.2.	Startverweigerung zur zugeteilten Zeit	Zeitstrafe min 10. Min
RR	31.6.	Fehlstart vor Erteilen des Startzeichens	- 1. Verstoß: 10 Sekunden - 2. Verstoß: 1 Minute - 3. Verstoß: 3 Minuten Weitere Verstöße: Meldung an die Sportkommissare.
RR	36.5.3.	Überschreiten der vorgesehenen Restartzeit	10 Sec je Minute / Bruchteil einer Minute
RR	39.6.2.1.(V1)	Re-Start nach Ausfall – Zuordnung einer Fahrzeit für jede nicht absolvierte Wertungsprüfung oder Super Special Stage, einschließlich der Wertungsprüfung, auf dem die Fahrer ausgefallen sind.	Fahrzeit, entspricht der schnellsten Zeit der jeweiligen Wertungsprüfung der jeweiligen Klasse (auch Gruppe oder Division oder Gesamtwertung möglich) zuzüglich einer Zeitstrafe von 5 Minuten.

Geldstrafen

RR	11.1.4.a	Verlust einer Startnummern oder eines Rallyeschildes	Geldstrafe EUR 100,-
RR	11.6.3.	Durch Rallyeschild verdecktes Kennzeichen	Geldstrafe EUR 100,-
RR	12.2.1.	Ablehnung der freiwilligen Veranstalterwerbung	Verdopplung Nenngeld – max. EUR 2.000,-
RR	13.	Fehlende Namen und Staatsflagge der Fahrer	Geldstrafe EUR 100,-
RR	15.2.2.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.2.4.	Besichtigung - Wiederholtes Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Besichtigung	Geldstrafe EUR 50,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 20,- andere Teilnehmer / pro km/h Überschreitung
RR	15.3.1.	Überschreiten der Geschwindigkeitsbeschränkung bei der Veranstaltung	Geldstrafe EUR 25,- (Prioritätsfahrer) oder EUR 10,- andere Teilnehmer pro km/h Überschreitung
RR	15.4.1.	1. Verkehrsverstoß	Geldstrafe EUR 100,-
RR	38.1.	Verspätetes Einbringen des Fahrzeugs in den Startpark	Geldstrafe EUR 50,-

Strafen nach Ermessen der Sportkommissare

RR	9.2.	Abweichung von der vorgeschriebenen Streckenführung
RR	15.1.1.	Mutwilliges Blockieren, Behinderung beim Überholen, unsportliches Verhalten
RR	15.1.2.	Abschleppen, Transport oder Schieben von Fahrzeugen
RR	20.3.2.	Verstoß gegen die maximale Anzahl der Durchfahren bei der Besichtigung
RR	21.1.3.	Nichtvorlage des beglaubigten Homologationsblattes
RR	25.6.1.	Missachtung von Anweisungen
RR	27.2.2.	Anhalten zwischen gelber Vorankündigung und STOP-Zeichen im Zielbereich einer WP
RR	34.1.	Ausrüstung der Teammitglieder auf der Wertungsprüfung
RR	34.2.8.	Missachtung der Vorschriften zum Gebrauch
RR	40.	Verstoß gegen die Service-Bestimmungen
RR	41.3.	Überschreitung der Höchstgeschwindigkeit in Serviceparks/-zonen

Anhang 5 **Zusätzliche Hinweise des Veranstalters**

Informationen über die Unterkünfte in der Region erhalten Sie auf der offiziellen Internetseite der ADAC Wikinger Rallye: www.wikinger-rallye.de.

Anhang 6 **Rallye-Guide**

Der Rallye-Guide wird ebenfalls auf der offiziellen Internetseite des Veranstalters veröffentlicht. Der Zugang ist nur mit einer Benutzerkennung und einem Passwort möglich. Diese Daten werden mit der Nennungsbestätigung bekannt gegeben.